

## Předávání kufříků

Petra Mašková

Dne 12. 9. 2023 převzali žáci 1. ročníků oboru Obráběč kovů a Strojní mechanik kufříky s náradím za přítomnosti zástupců Plzeňského kraje paní Jaroslavy Havlíčkové, vedoucí odboru školství, mládeže a sportu, a pana Jaroslava Sokola, vedoucího oddělení organizace školství.

### Autoři:

- Ing. P. Mašková
- Ing. P. Vlček
- Ing. J. Gruber

### Uvnitř tohoto vydání:

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Předávání kufříků                  | 1 |
| První ročník soutěže MINIDRON 2023 | 1 |
| Země nejen archivního vína 1       | 2 |



## První ročník soutěže MINIDRON 2023

Petra Mašková

Dne 26. 9. 2023 se konal 1. ročník soutěže „MINIDRON 2023“. Soutěž se konala v sále Střední školy zemědělské a potravinářské, Klatovy. Naši školu reprezentovali žáci 3. a 2. ročníku oboru Elektrotechnika Filip Starove, Luděk Brožík, Petr Pošvic a Daniel Straka.

Úkolem dvoučlenných týmů bylo dronem prolétnout stanovenou dráhu v co nejkratším čase. Do dráhy byly vloženy překážky (branky, průlety, slalomové tyče), kterými musel dron prolétnout či je oblétnout dle vyznačené dráhy. Přibližně uprostřed dráhy byla umístěna přistávací plocha označená jako „MEZIPŘISTÁNÍ“, kde musel dron přistát a soutěžící se vyměnili řízení dronu. Každé soutěžní družstvo mělo na průlet dráhy časový limit 5 minut, během kterého nebyl omezen počet pokusů průletu dráhy. Naši žáci zabývali, ale medailová místa neobsadili. Získali však nové zkušenosti, které jistě zúročí v příštím ročníku.



## Země nejen archivního vína (Moldávie)

### Díl 1: Moldávie a Podněstří, odlet

Petr Vlček

Letos jsem měl v plánu dvě výpravy. Jednu do Moldávie a druhou na Balkán do Bosny. Druhou cestu do Bosny jsem plánoval se svým kamarádem už od října minulého roku. Jeden před odjezdem jsme cestu dokonce zapili. A ráno jsem se nestačil divit.

Nejprve přišla 15 minut před

srazem SMS, že jedeme ve třech a se zpožděním hodinu a půl přijel kamarád s přítelkyní, auto narvané na zadních sedáčkách po střechu. Na uvítanou kámoš povídá: „Musíme to přeskládat, aby se tam vešly tvé věci.“ Otevřel jsem tedy kufr a z něj vypadly dvě bedny... A tak jsem místo Bosny strávil narychlo týden na severu Čech, navštívil saskou část polabských písčových stěn, projel se po Labi od

Lovosic až po Bad Schandau, podíval do Lužických hor ke skalnímu městu v okolí Sloupu, prostě prožil krásný týden v přírodě na pomezí Čech a Sasky.

Pravidelný cestovatelský seriál však bude o Moldávii, jejíž součástí je „horké“ Podněstří, malý stát nestát hadovitého tvaru oddělující částečně Moldávii od Ukrajiny. Nikdo ho mezinárodně neuznává, ale jako samozvaný se chová. Má vlastní měnu,



celnice a vše, co patří k běžnému státnímu zřízení.

*Podněstří je dle mezinárodního práva integrální součástí Moldavska, ale de facto jde o nezávislý stát ve východní Evropě podporovaný Ruskem, který se v roce 1990, resp. 1991 odtrhl od Moldavské SSR. Mezinárodně stát uznaly jen Republika Arcah, Jižní Osetie a Abcházie, rovněž mezinárodně neuznané země. Jde o úzký pruh*

podněsterským rublem, který nelze směnit nikde, ani v Moldávii, dá se koupit pouze ve směnárně na místě. Platební karty jsou navázané na ruský systém, takže naši evropskou kartou v době embarga na Rusko nezaplatíte. Podněstří vzniklo 2. 9. 1990, v době kdy začal neformálně rozpad SSSR (formální zánik 26. 12. 1991). Důvodem vzniku byly velké vojenské zá-

odtržení postavilo ekonomiku na výběru poplatků za tranzit z Ukrajiny do Moldávie a dále do Evropy. Pochopitelně se vybíralo i za automobilovou dopravu. Loni, po vypuknutí ukrajinsko – ruského konfliktu, se uzavřely všechny hraniční přechody s Ukrajinou, trať zeje prázdnotou a po silnici jezdí jen místní doprava. Místní obyvatelstvo chudne a Ruská federace



*Konstanta - radnice (viz dále)*

*území podél řeky Dněstr, které se s výjimkou dvou malých předmostí nachází celé na jeho levém břehu. Moldavské úřady proto o tomto území mluví jako o „Levém břehu Dněstru“ (Stînga Nistrului). Pro změnu se uvnitř území Podněstří nacházejí enklávy, které kontroluje Moldavsko. Podněsterské úřady sídlí v hlavním městě Tiraspolu. Spolu s Abchází a Jižní Osetií je Podněstří jednou z oblastí postovětských zamrzlých konfliktů.*

Rozloha je 4 163 km<sup>2</sup>, počet obyvatel je 347 261 (2022), úřední jazyk ruština, ale mluví se i ukrajinsky a rumunsky (psáno cyrilicí). Platí se

kladny a sklady zbraní Sovětské, dnes Ruské armády, které jsou dodnes na území Podněstří. V době odtržení proběhla i krátká válka. Toto malé území je důvodem, proč se Moldávie zatím nemůže stát členem Evropské unie. Neuznaný stát je v podstatě pod kontrolou Ruské armády, která tu supluje i polici a celníky na hranici.

V dobách SSSR přes území Podněstří vedla jedna z větví Bajkalsko-amurské magistrály, která končila až v Kišiněvě (současné hlavní město Moldávie). Takže Podněstří po svém

Podněstří nějak dotuje. Nejen na zastavbě jsou vidět ekonomické kontrasty mezi ruskými důstojníky, jejich rodinami a místním obyvatelstvem. Protože stát není uznán, musí být cizinec vpuštěn místními úřady do země podle pravidel Moldávie. Je ovšem nutno na hranici nahlásit přesnou dobu pobytu a území opustit nejpozději podle data a času na vstupní bumážce, kterou vyplníte na hranici. Dále je nutno dopředu znát místo dočasného pobytu v neuznané zemi.

Historická Moldávie se roz-

kládá na území Ukrajiny, dnešní Moldávie a Rumunska. Území patřilo dříve pod Osmanskou říši. Roku 1829 získalo území od Turecka samosprávu. Část území západně od řeky Prut byla v roce 1859 spojena s Valašskem a vytvořila s ním nezávislé Rumunsko. Část Moldávie východně od řeky Prut byla roku 1792 připojena k Rusku jako Besarábie, roku 1918 se stala součástí

vlastním jazykem – Rusové, Gagauzové, Bulhaři, Ukrajinci, Lipované a Židé. Měnou je moldavský leu, který se nesmí ze země vyvážet. Současná politika Moldávie je proevropská, ale vstupu země do EU brání situace v Podněstří. Podle statistik je to ekonomicky nejchudší země Evropy. Hlavním městem je Kišiněv, ale hlavní město celé historické Moldávie je dnes

let do Bukurešti. Bylo krásné počasí, a tak jsme mohli pozorovat osvětlená maďarská a později rumunská města.

Po přeletu jsme museli část noci přečkat na bukurešťském vlakovém nádraží. Měli jsme zakoupené místenky na rychlík do Konstanty na pobřeží Černého moře. Cestou vlakem jsme měli možnost vidět obrovský veletok Dunaj, který trat' přejíždí



*Konstanta - Černé moře*

Rumunska. Roku 1940 tato část připojena k SSSR, roku 1941 znovu k Rumunsku. Roku 1944 bylo území s konečnou platností připojeno k Sovětskému svazu. Na větší části Besarábie vznikla již roku 1940 Moldavská SSR. Ta získala roku 1991 samostatnost jako Moldavsko. Součástí je i zmiňované Podněstří. Rozloha historické Moldávie je 94 100 km<sup>2</sup>, současná Moldávie má rozlohu 33 843 km<sup>2</sup>, počet obyvatel je 3 250 5327 (2023), úředním jazykem je rumunština (ale mluví se i moldavsky, která se od rumunštiny liší asi jako čeština od slovenštiny), žijí tu i národnosti mluvící

rumunské Iasi. Ekonomika země je založena převážně na zemědělství, hlavní sortiment je kvalitní a archivní víno. Jsou zde obrovské vinné komplexy v podzemí, kde mají bohatí lidé z celého světa napříč politickými uskoleními své vinné archívy.

Naše putování začalo ihned v pátek po skončení školního roku. Ještě odpoledne jsme se synem odjeli expresem do Prahy a cestu zahájili ochutnávkou v řeporyjském pivovaru. Odtud jsme se přesunuli na letiště, kde musí být pasažér o hodně dříve k odbavení z důvodu bezpečnostního opatření. Měli jsme letenky na noční

v místě, kde dvě ramena řeky obtékají poměrně velký ostrov. Pozorovali jsme též dlouhý vlak, plně naložený municí, a tanky, které mířily na Ukrajinu.

Čekal nás jeden den odpočinku na pláži, ten jsme doplnili procházkou po městě. Do Bukurešti jsme se vrátili ještě téhož dne v pozdním odpoledni, protože jsme měli zakoupené místenky na noční mezinárodní vlak Bukurešť – Kišiněv.

*Constanța (staršími názvy Kustendji, Kustendja, Köstence, Constantza, Tomis, český Konstanca) je největší rumunský přístav. Je správním centrem stejnojmenné župy. V roce 2016 zde žilo 317 832 obyva-*



SPŠ strojnická a SOŠ prof. Švejcara, Plzeň  
Klatovská 109  
301 00 Plzeň

Telefon: 371 510 811 - vrátnice  
Fax: 371 510 825 - sekretariát  
E-mailové adresy: viz web - Kontakty



[www.spstrplz.cz](http://www.spstrplz.cz)

(Marea Moschee din Constanța), postavená v letech 1910–1912, a pojmenovaná po rumunském králi Karlu I. Jako první železobetonová stavba v Rumunsku byla navržena Georgem Constantinescem. Minaret je vysoký 47 metrů. Stavba byla postavena na místě dřívější mešity Mahmuta II. z roku 1822.

tel. Je pátým největším rumunským městem.

Založil ji Konstantin Veliký na počest své sestry. Ještě v roce 950 byla známá jako Constantia a byla obehnána bradbami. Nedaleko města se nachází i známý Trajánův val; dochovalo se ale také mnoho starověkých budov přímo ve městě, včetně částí nejdelšího mozaikou zdobeného chodníku na světě. Od 9. století byla součástí Bulbarska, ve 14. století ji dobyli Turci. Po připojení Dobrudži k Rumunsku v roce 1878 se stala právě Constanța největším přístavem v Rumunsku. V roce 1896 byl v Konstanci otevřen nový přístav za přítomnosti krále Karla 22. října 1916, během První světové války, město obsadila vojska Centrálních mocností (Německo, Bulbarsko a Osmanská říše). V období mezi světovými válkami se Constanța stala hlavním obchodním centrem země a přes zdejší přístav procházelo v roce 1930 více než polovina rumunského vývozu. Během druhé světové války bylo Rumunsko na straně Osy Berlín–Řím–Tokio a přístav byl silně poškozen bombardováním Rudou armádou. V letech 1949–1987 byl prokopán 64 km dlouhý plavební kanál mezi Dunajem a přístavem. Během Rumunské revoluce v prosinci 1989 bylo ve městě zabito 32 lidí a 116 zraněno.

V Konstantě najdeme tyto památky: Ortodoxní katedrála sv. Petra a Pavla z let 1883–1885, rekonstrukce 1951, Janovský maják (Farul Genovez) vysoký 8 metrů z roku 1300, rekonstrukce 1860, Kasino (Cazinoul), secesní stavba z roku 1910, Římské mozaiky na ploše přes 850 m<sup>2</sup> ze 4. století, mešita Karla I.

© 2023 pro školní zpravodaj (pokračování příště)



„Ta naše hospoda odshora odspoda,  
to je pěkný zařízení...“

Bobužel dnes veřejnosti nepřístupné. (Dolní Novosedly  
u Písku)

(foto JG)