ZPRAVODAJ SPSŠ STROJNICKÉ A SOŠ PROF. ŠVEJCARA, PLZEŇ

Ročník XXVII., školní rok 2022/2023 Číslo 8, duben 2023

Zlatý pohár Linde - Memoriál Mgr. Václava Vilda

Jaromír Kohout

19. ročník soutěže ve svařování – krajské kolo, 23. 3. 2023 SŠ Rokycany pořádala Střední škola Rokycany, Jeřabinová 96. Naši školu reprezentoval v metodě 135 Jiří Kaprhál ze třídy 3OKZ a obsadil výborné 4. místo.

Soutěž byla vyhlášena jako soutěž jednotlivců pro metody svařování 135 a 311 a skládala se z testů týkajících se bezpečnostních předpisů, technologie svařování a také praktické části. V praktické části soutěžící svařovali jeden V svar v poloze PF, což je svislá zdola nahoru. Pro pedagogický doprovod byla zajištěna nesmírně zajímavá exkurze ve společnosti Mulbea se sídlem v Cerhovicích, jež vyrábí opěrky hlavy do automobilových sedaček.

Výborně připravené soutěže se účastnilo 8 středních škol z Plzeňského kraje. Úspěšný J. Kaprhál bude reprezentovat naši školu ve dnech 17. – 19. 4. 2023 na mezinárodní soutěži Zlatý Pohár Linde 2023 ve Frýdku-Místku.

To nejlepší z Anglie

Veronika Ulčová

Ve dnech 16. 4. – 21. 4. 2023 se 68 žáků školy a 4 pedagogičtí pracovníci zúčastnili exkurze do Anglie. Cílem bylo, aby si žáci procvičili aktivní používání jazyka s rodilými mluvčími a poznali reálie země.

Na programu byla prohlídka Londýna a blízkého okolí (Tower Bridge, Tower, divadlo Globe, náměstí Trafalgar a Leicester, Westminsterský a Buckinghamský palác, katedrála Sv. Pavla, Greenwich, Millennium Bridge, Windsor Castle, Picadilly Circus, čínská čtvrť Soho, Whitehall). Dále historické město Salisbury s gotickou katedrálou a vystaveným originálem Velké listiny svobod, Stonehenge, bývalé římské lázně ve městě Bath. Následovala podrobná prohlídka univerzitního města Oxford, středověkého hradu Warwick a rodiště W. Shakespeara Stratford upon Avon.

Žáci byli ubytováni v anglických rodinách, kde si prakticky procvičili komunikaci v cizím jazyce a poznali životní styl a stravování anglické rodiny.

Autoři:

- *J. Kohout*
- *Mgr. M. Pernicová*
- *Mgr. E. Sevelková*
- *Mgr. V. Ulčová*
- *Ing. P. Vlček*
- *Ing. J. Gruber*

Uvnitř tohoto vydání:

Zlatý pohár Linde - Memoriál Mgr. Václava Vilda	1
To nejlepší z Anglie	1
Angličtina v Techmanii	3
Exkurze v rámci oboru vzdělání Sociální činnost	3
Exkurze do Mladé a Staré Boleslavi I	4
ad: Báječní muži na létajících strojích	6
Přes Mazurská jezera a Balt zpět do českého Slezska 2	7

Vlastní průběh zájezdu (cesta do Anglie), byl zpomalen nevolností několika účastníků zájezdu. Situace se za významné pomoci řidičů posléze uklidnila. Poschoďový autobus byl plně obsazen, což bylo pro všechny náročné a pro dlouhé cestování přes noc nevhodné. Zároveň vysoký počet žáků působil problémy v metru i na prohlídkách pamětihodností přesto, že žáci byli příkladně ukázněni, např. na všechny srazy chodili na minutu přesně, respektovali pokyny.

Velmi pomohla i unikátní interaktivní mobilní aplikace cestovní kanceláře pro každého účastníka, ve které byly všeobecné informace a program zájezdu s podrobnými informacemi k pamětihodnostem, důležité kontakty, možnost psaní vlastního deníčku, kvízy, fotosoutěž a další zajímavé aktivity i potřebná věcná sdělení. Aplikace zůstává žákům v mobilu a mohou ji využívat v různých předmětech i k maturitě. Žáci dostali také náramek s oznámením, že se jedná o účastníka školního zájezdu z Česka od CK PROTRAVEL s telefonním číslem na Help Line. Průvodkyně měla k dispozici speciální porty, které vyučujícím usnadnily ovládání velké skupiny při sdělování pokynů. Tyto výborné nápady odlišují zvolenou CK od jiných a považujeme to za originální, prospěšný a vstřícný krok pro ulehčení průběhu exkurze. Spolupráce s touto cestovní kanceláří i s řidiči autobusu byla na výborné úrovni a můžeme ji doporučit i pro další pořádání podobných zájezdů.

Stejně tak považujeme za užitečné použití vestiček s názvem Teacher na zádech pro označení vedoucího skupiny žáků, které jsme dostali v muzeu, a velmi se to osvědčilo. Navrhujeme zakoupení reflexních vest pro učitele různých budoucích školních exkurzí.

Cíl exkurze byl beze zbytku splněn, žáci si rozvíjeli komunikativní i sociální kompetence, rozšířili si znalosti o historii i současnosti Anglie. Navázali přátelské vztahy mezi sebou, spolupracovali a projevovali vzájemný respekt a ohleduplnost.

Angličtina v Techmanii

Monika Pernicová

Dne 29. 3. se žáci třídy 3 MS v rámci výuky angličtiny zúčastnili exkurze do plzeňského Techmania Science Center.

Při plnění připravených úkolů si osvojili novou slovní zásobu a zároveň díky interaktivním experimentům v praxi ověřili vybrané fyzikální a chemické zákony.

Exkurze v rámci oboru vzdělání Sociální činnost

Žáci via Eva Sevelková

V únoru a březnu navštívili žáci a žákyně druhých ročníků oboru Sociální činnost několik zařízení, která úzce souvisejí s jejich oborem vzdělání.

V únoru absolvovali studenti obou tříd (2SCA,

2SCB) exkurzi v ZŠ a MŠ pro děti se zrakovým postižením a vadami řeči.

Žačky ze třídy 2SCA si pro děti docházející do mateřské školy připravily několik volnočasových aktivit – na procvičení paměti pexeso, na rozvoj kreativity a jemné motoriky výrobu zvířátek na špejli a na podporu hrubé motoriky a vyventilování energie pohybovou hru s židličkami a opičí dráhu.

Žáci a žákyně ze 2SCB pro změnu navštívili základní školu. V první části exkurze se studentům naší školy věnovaly místní paní učitelky, za jejichž pomoci a podpory si studenti a studentky mohli vyzkoušet různé učební pomůcky pro děti - psaní na stroji pro nevidomé, chození se slepeckou holí nebo kreslení obrázků pomocí rydla do speciální folie. Dále si mohli prohlédnout zajímavé učebnice psané Braillovo písmem. Poté následovaly aktivity, připravené našimi studenty, určené pro děti od první do šesté třídy. Aktivity byly převážně zaměřené na rozvoj slovní zásoby, procvičení paměti a jemné motoriky.

V březnu se exkurze odehrály v zařízeních určených pro osoby se zdravotním postižením. Třída 2SCA navštívila denní stacionář Jitřenka a třída 2SCB denní stacionář Človíček.

Studentky ze 2SCA si pro klienty zařízení připravily čtyři aktivity na rozvoj jemné motoriky a pozornosti – vybarvování mandal, výrobu velikonočních přáníček, doplňování slov do písňových textů a skládání origami.

Žáci a žákyně ze třídy 2SCB měli pro klienty stacionáře Človíček připraveny rovněž volnočasové aktivity – malování na kameny, vyrábění z papíru a popis obrázků.

Při následném hodnocení všech výše uvedených akcí, došlo mezi žáky a žačkami ke shodě ohledně přínosu exkurzí – zejména z hlediska možnosti strávení společného času s klienty daných zařízení a získání přínosných zkušeností s danými cílovými skupinami (děti, osoby se zdravotním postižením). Studenti rovněž ocenili i to, že měli možnost hovořit o specifikách práce v jednotlivých zařízeních s jejich zaměstnanci a zaměstnankyněmi. Za tuto podporu a možnost zpětné vazby velmi děkujeme.

Za organizační týmy třídy 2SCA – Marie Uzlová, Nikola Brejchová

Za organizační týmy třídy 2SCB – Světlana Norková, Martin Kubát

Exkurze do Mladé a Staré Boleslavi I - sobota

Petr Vlček

O prvním dubnovém víkendu perfektně zorganizovala v rámci projektu Šablony Alena Štědrá exkurzi do cukrovaru a lihovaru Dobrovice, muzea Škoda-auto v Mladé Boleslavi a prohlídku obou Boleslaví. Akce se zúčastnilo asi 17 kolegyň a kolegů. Až na chladné a občas deštivé počasí to byla skvělá akce a organizátorce patří velký dík.

Vyjeli jsme malým mikrobusem od školy v ranních hodinách se zastávkou v Rokycanech pro kolegu Petra a okolo deváté hodiny už nás vítala průvodkyně po historickém centru Staré Boleslavi uInformačního centra. Město Stará Boleslav a Brandýs nad Labem se pyšní nejdelším jménem pro města a obce v České republice (38 znaků včetně mezer, což je přesně o 20 znaků méně než je nejdelší název obce na světě ve Walesu: Llanfairpwllgwyngyllgogerychwyrndrobwllllantysiliogogogoch, v překladu Kostel Panny Marie v roklině bílých lísek poblíž prudkého víru a kostela svatého Tysilia u červené jeskyně). Obě části města rozděluje řeka Labe.

Kdysi tu byla snaha zastupitelů města vybudovat mezi oběma městy tramvajovou trať. Byl jsem tu před cca před pěti lety a stará vyřazená tramvaj (shodou okolností z Plzně) stála jako reklamní kampaň vedle hlavní spojky obou měst na boleslavské straně. Z ekologického dopravního projektu zřejmě sešlo, protože vůz už tu nestál.

Naše skupinka navštívila nejprve baziliku Nanebevzetí Panny Marie s klenotnicí, kde je mimo jiné uložen v trezoru 4. nejcennější klenot státního pokladu (Palladium země české, kovový reliéf spojovaný se svatováclavskou tradicí.). Pro připomenutí – první tři nejcennější klenoty: Korunovační klenoty (Praha), Relikviář

svatého Maura (Bečov nad Teplou) a Závišův kříž (Vyšší Brod).

Poutní kostel Nanebevzetí Panny Marie je římskokatolický farní kostel. Vznikl na počátku 17. století a je českým nejstarším mariánským poutním místem. Po celkové rekonstrukci byla bazilika otevřena dne 1. 1. 2000 přesně o půlnoci. Dnešní kostel nahradil starší gotickou stavbu Byl postaven podle návrhu italského architekta Giovanniho Marii Filippiho, pod vedením Jakuba de Vaccani v letech 1613–1625, ve stylu raně barokních římských kostelů. Přímo v okolí kostela se v květnu 1757 odehrálo bojové střetnutí v rámci sedmileté války, při kterém zde zahynul vysoce postavený pruský důstojník, generálmajor jezdectva Carl Ernst von Wartenberg. Ten byl následně pohřben v kryptě kostela. V roce 1775 je vymaloval Josef Kramolín nástěnnými malbami, které znázorňují historii staroboleslavského palladia, jeho zázraky a náměty ze života Panny Marie. V té době se Stará Boleslav stává největším poutním místem v Čechách. Už i proto, ležela na obchodní solné stezce z Německa přes Prahu do Žitavy, Krakova a dále až do Kyjeva. V místě mostu přes Labe byl tehdy brod.

Palladium země české je kovový gotický reliéf Madony s dítětem (19 × 13,5 cm), v pozdějším rámu posázeném drahokamy. Pochází patrně z 80. let 14. století. Jde o unikátní mariánskou ikonu, vyobrazení, které je díky legendám a svým historickým osudem českými katolíky tradičně spojováno se zvláštní ochrannou mocí nad českými zeměmi.

Pak jsme se prošli po městě přes náměstí, obdivovali historické domy (radnici, probošství, městskou bránu a měšťanské domy) a navštívili jsme jednu z nejvýznamnějších bazilik země české – Baziliku Svatého Václava s místem zavraždění patrona České země. Ten tu byl také pohřben a po třech letech byly ostatky převezeny do Prahy a dnes je tu jeho prázdná hrobka se symbolickým uložením malých částí ostatků. Místo zavraždění je dnes uvnitř stavby, kde byl původní vchod do tehdejšího kostela. Vlají u něj státní vlajky a je tu sochařsky ztvárněno jeho

Bazilika Sv. Václava

zavraždění. Chrám je dále vyzdoben Škrétovými plátny, které připomínají

Václavův život a jeho důležité události v něm.

Prošli jsme se až k průplavnímu kanálu pro lodě, který vede souběžně s Labem a viděli plavební komory. V dálce byl vidět zámek v Brandýse nad Labem, kde žil poslední český král Karel I. Rakouský. Většina místních obyvatel dodnes Karla uznává jako velikána, někteří starší dosud žijící lidé stále připomínají, že Karel byl velký zastánce federálního uspořádání Rakouska-Uherska.

Na druhou část města nám čas nezbyl, protože jsme měli objednaný oběd v restauraci v restauraci v Hlavenci. Stojí tu monumentální barokní pomník jiného Habsburka, Karla IV.

Nechal ho postavit hrabě František Antonín Špork v místech, kde při slavnostním honu 2. listopadu 1723 udělil Karlu VI. odznak řádu sv. Huberta. Předáním vyznamenání se chtěl zalíbit císaři a získat pro sebe vytoužený Řád zlatého rouna. Toho se však nikdy nedočkal. Výtvarné dílo zhotovil v letech 1724–1725 sochař Matyáš Bernard Braun, autorem celkové koncepce a zasazení do krajiny je potom František Maxmilián Kaňka. Akci provázela složitá úřední jednání provázená intrikami. Nakonec však byl pomník v Hlavenci 4. listopadu 1725 šťastně dokončen a slavnostně odhalen. Tuto událost hrabě Špork oslavil zhotovením pamětních medailí a mědirytin pro přátele doma i v zahraničí.

Po dobrém obědě jsme měli na výběr. Jedna skupinka se oddělila V Mladé Boleslavi v centru a zúčastnila se komentované prohlídky, která byla zaměřena na bohatou historii Jednoty bratrské. Druhá skupina, převážně techniků, navštívila Letecké muzeum Metoděje Vlacha. Bylo zbudováno na letišti na okraji města.

Když se v roce 1912 vznesl v Mladé Boleslavi poprvé do vzduchu Metoděj Vlach se svým jednoplošníkem, málokdo si uvědomil, že je to první Čech, který sestrojil letadlo vlastní konstrukce, poháněné automobilovým motorem, a sám na něm vzlétl.

V té době také v Mladé Boleslavi létal Ing. Otto Hieronymus na zakoupeném

letounu Blériot, do kterého zamontoval motor Hiero vlastní konstrukce, první letecký motor v Rakousko-Uhersku.

Po první světové válce zavedla firma Laurin a Klement sériovou výrobu licenčních leteckých motorů Lorraine-Dietrich a Hispano-Suiza, kterými byly v období první republiky poháněny téměř všechny nově konstruované československé vojenské letouny.

Vznik muzea navazuje na činnost Nadačního fondu Metoděje Vlacha, založeného městem Mladá Boleslav v roce 2001, jemuž mladoboleslavský Aeroklub zapůjčil místo v hangárech na jeho stále se rozrůstající flotilu letadel. Žijí v ekonomické symbióze (majitelé neplatí za pronájem hangáru a muzeum si vydělává na provoz na vstupenkách)

V muzeu jsou vystaveny repliky, ale originály letadel napříč historií. Majitelé s letadly nejen létají, ale pravidelně o ně pečují a udržují je v dobrém technickém stavu. Věnují se však i rekonstrukci zakoupených replik a nebo stavbě nových letadel. Návštěvníci mohou v muzeu navštívit letecký simulátor, nebo simulátor seskoku padákem.

Součástí muzea je i vyhlídková věž, kde je krásně vidět nejen travnatá plocha letiště, ale i krásný pohled na město. Protože bylo dost času, odebral jsem ještě do centra města. Město rozděluje řeka Jizera hlubokým pískovcovým údolím. Došel jsem až pod hrad, který stojí na druhém břehu, řeka tu dělá oblouk, a tak hrad stojí na konci ostrohu.

Počátky hradu spadají zhruba do 2. poloviny 10. století. Přestavby proběhly ve 15.-16. století do podoby reprezentativního renesančního sídla. Tuto jeho podobu ovšem zničila třicetiletá válka a především přestavba na kasárna, ke které došlo ve 2. polovině 18. století.

Armádě hrad sloužil až do roku 1953. Tragickou vsuvkou v jeho historii byla léta nacistické okupace, kdy na hradě fungovalo internační středisko pro Židy z Mladé Boleslavi i okolí. Poté co hrad opustila armáda, byl využíván jako sklad textilu a teprve v roce 1973 se dočkal rekonstrukce a důstojného využití jako sídlo muzea.

Samotné centrum města se rozkládá na delším pahorku za hradem. Došel jsem až na náměstí, k radnici a kostelu a vrátil se zpět k letišti. Stihl jsem ještě pozorovat vzlet jednoho letadla bohatého podnikatele, který si přiletěl do muzea na kávu.

Dnešní den skončil ve vesnici Písková Lhota v hotelu Dvůr, kde jsme měli objednaný nocleh. Večer jsme se družili při zpěvu s doprovodem kytary.

Pokračování příště - © 2023 pro školní zpravodaj

ad: Báječní muži na létajících strojích

Josef Gruber

Článek, zmiňující muzeum letadel, se potkal s tradičním Dnem ve vzduchu na letišti v Plasích. Dva ze strojů mladoboleslavského muzea, které kolega fotograficky zachytil, byly už na těchto leteckých dnech k vidění v akci a letos přiletěla třetí rarita.

V tomto roce se předvedl Piper L-4 Grasshopper („Luční koník“) - to je ten „Američan“ v popředí, ta červená nádhera za ním létala v Plasích před rokem (letový záběr s legendárním „Trenérem“ v popředí). Jde o repliku Zlínu XII, „nejslavnějšího Baťova letounu“. A v letošním roce byla k vidění další mladoboleslavská pozoruhodnost, restaurovaný Polikarpov Po-2 „Kukuruznik“, sovětský víceúčelový dvouplošník, používaný v širokém spektru činností od zemědělských prací po zásobování partyzánů a bombardování, v kabinové verzi vozil i Ludvíka Svobodu. Diváci mohli slyšet typický klapavý zvuk hvězdicového motoru, pro který Němci letadlu přezdívali „šicí stroj“.

Mimo mladoboleslavské perly, další rarity a neuvěřitelnou exhibici Martina Šonky, vítěze Red Bull Air Race (který chyběl ve škole, když se probíralo, co všechno se s letadlem dělat nedá), přiletěla i moje klukovská láska—první československý proudový letoun L-29 Delfín. Protože jsem nemyslel na opalovací krém, vypadám, jako bych za chodu motoru strčil hlavu do jeho výstupní trysky. Ale stálo to za to.

Přes Mazurská jezera a Balt zpět do českého Slezska

Část 2: Mazurská jezera v okolí Rucine-Nida a Mikolajki

Petr Vlček

Příjezdový den jsme strávili u jezera Nidzkie, což je taková protáhlá nudle s několika malebnými ostrovy v rozšířené části ostrova obklopená lesy. Prošli jsme se také po okolí, viděli několik luxusních přístavů s jachtami a také jsme se koupali. Našli jsme také vynikající cenově dostupnou restauraci, kde jsme mohli ochutnat polskou kuchyni. Polská jídla jsou plná brambor, masa, smetany, zeleniny a vajec. Mnohdy postačí pouze jeden chod, třeba polévka, protože jídla jsou hodně sytá. Polská kuchyně není příliš proslavená ve světě. Speciality jsou např. pirohy, žurek a bigos.

Bigos je polévka vařená z kysaného zelí, čerstvého zelí a různých druhů mas, lze použít slaninu nebo uzeninu, zvěřinu, hovězí nebo vepřové maso. Každá polská rodina má vlastní recept a ingredience. Pierogi (=ravioli), mají tvar půlměsíce, případně jsou čtverhranné. Moc se neliší od těch ruských, či ukrajinských. Jsou z nekynutého těsta a náplně jsou velmi rozmanité. Nejčastěji můžete ochutnat tvarohové, s mletým masem, houbami a nesmí chybět ani náplň z kysaného zelí či bramborová. Poláci je jedí vařené či smažené a namáčejí si je v rozpuštěném másle. Žurek se připravuje z tradiční polévky. To je vývar z hovězího, nebo kuřecího masa, do kterého se přidává cibule, houby, slanina a kysaná smetana. Žurek se z toho pak stává přidáním směsi ze žitné mouky a vody, která se nechává několik dní kvasit. Doplní se vejcem natvrdo nebo klobásou. S polévkami si Poláci vyhrají. Kromě masových vývarů se vaří z červené řepy, jedná se buď o barszcz (teplý vývar s masem a různou zeleninou) nebo o chlodnik, což je studený řepný vývarový základ s další zeleninou. Další polévka je botwinka a připravuje a se nejen z bulvy, ale i z řapíku řepy a podává se s vejcem natvrdo. Šťovíková polévka se jmenuje szczawiowa. Vaří se také polévka z okurek nakládaných v kopru. Podává se též studená. Žito v Polsku neslouží jen na výrobu tradiční pálenky, ale vaří se z něj i žitná polévka s ostrou chutí.

Mikolajki

Další den se se probouzíme do zatažené oblohy. Zatím neprší. Šli jsme do přístavu a zakoupili si celodenní výlet lodí přes jezera Guzinka Wielka – Guzinka Mala do plavebních komor do jezera Beldamy, s odbočkou do největšího jezera v Polsku Śniardwi a přes jezero Mikolajske do města Mikolajki. Na loď jsme čekali ještě hodinu a mezitím začalo hustě pršet. Vyplouváme už za deště.

Plavba stála za to. Guzianka Wielka je nejprve úzká, pak se trochu rozšíří a kroutí se lesnatou nížinatou krajinou. Na březích jsou ptáci (labutě, kormorán, volavka a jiní). Podle malých rybářských člunů bude jistě i plné ryb. V jednom místě je úzký průliv do jezera Guzinka Mala, která má 2 části, jakási oka propojená dvěma průplavy. Na konci jezera jsou plavební komory do jezera Beldamy. Přes průplav je postaven silniční most. Okolo průplavu jsou jachty a hotely. Loď tak tak propluje pod mostem, na horní volné palubě je neradno stát.

Beldamy je širší a o hodně delší. Na březích je mnoho kempů, přístavů a hotelů. Kapitán lodi slibuje, že déšť ustane. Jeho slib asi nezůstane jen u přání, protože opravdu slábne.

Asi po hodině plavby odbočujeme doprava. Jezero ústí v další úzký kanál a ten se rozděluje. Naším (severním směrem) začíná Mikolajskie jezero a východním směrem se rozlévá největší polské jezero Śniardwy. Naše loď zajíždí asi kilometr do vod tohoto jezera, kde se otočí a opět se vrací do průlivu. Sniardwi vypadá jako obrovské moře! Nad plochou, přesto, že ještě prší, létají ptáci. Pak se vracíme se obloukem do Mikolajského jezera a pokračujeme k městu Mikolajki, kde přistáváme.

Śniardwy je největší jezero v Polsku, leží ve Varmijsko-mazurském vojvodství, v Mazurském pojezeří, v oblasti Velkých mazurských jezer. Jezero vzniklo zatopením prohlubně, vzniklé po rozpuštění ledovce. Jezero má plochu 114 km², délku 22,1 km, šířku 13,4 km, maximální hloubku 23,4 m a střední hloubku 6,5 m. Nadmořská výška hladiny je 117 m. Žijí tu ryby: štika obecná, okoun říční, cejn velký, plotice obecná.

Dno jezera je pokryto velkými balvany, které se skrývají pod hladinou a ztěžují plavbu.

Pobřeží je členité, pokryté borovicovými lesy nebo bažinaté.

Z mnohých zátok se dvě na jihu nazývají jezery Warnołty i Seksty. Má 8 ostrovů, největší z nich jsou Szeroki ostrów, Czarci ostrów, Pajęcza a Kaczor. Jezero je spojeno s jezery Tuchlin, Łuknajno, Mikołajski, Roś, Białolawki, Tyrkło. Śniardwy na jihu. Jezero Mamry se připojí na severu. Vodní plochy tu tvoří systém jezer a kanálů, které dohromady tvoří tuto nádhernou oblast. Z největšího jezera odtéká řeka Pisa a přes Narewu se její vody dostanou do Wisly. Voda jezera v zimě zamrzá na tři měsíce. Je tu rozvinuté rybářství, lodní doprava a vodní turistika.

Další jezero Mikołajskie je také ledovcové. Pokrývá 10 km² a je 5,8 km dlouhé a 1,6 km široké s maximální hloubkou 25,9 m. Na severu je Mikołajskie jezero propojeno s jezerem Tałty pod silničním mostem v Mikołajkách. K jednomu z pilířů mostu je na prameni připoután král Vendaces (Rybí král, legendární král Mazur). Na jihovýchodě je Mikołajskie jezero spojeno s jezerem Śniardwy a Beldany. Průliv Przeczka ho spojuje s jezery Dybowski Róg a Popielski Róg. Na západním se břehu se rozprostírá pevnost Pisz. Na břehu jezera jsou města: Mikołajki, Dybowo, Kulinowo, Wierzba.

V Mikołajkách máme asi 3 hodiny času, přestalo pršet, a tak se vydáváme do města. Procházíme centrum, kupujeme si výborný oběd – ovarové koleno a procházíme městem na návrší, kde stojí protestanský kostel. Máme ale smůlu, vyhlídková věž kostela se před chvilinkou na dlouhé 4 hodiny návštěvníkům uzavřela. Zbytek času se touláme uličkami města, nasáváme atmosféru tohoto jezerního letoviska. Jezero Mikołajskie tu končí krátkým průlivem a dál pokračuje jezero Talfy. Z Milolajki lze podniknout výlet přes jezera Talfy, Taltowisko, malá jezera Kotek Wielky a Szymon do jezera Szimoneckie, Jagodne, Bocne a Niogecin. Cílový přístav je ve městě Gizicko. A ani zde obrovská jezerní oblast nekončí.

Warmińsko-mazurské vojvodství je vojvodstvím, které nabízí turistům velmi mnoho. V létě přitahuje jachtaře, kajakáře, windsurfisty, potápěče a rybáře, v zimě milovníky psích spřežení, plachtaře plachtící na ledě a lyžaře, kteří mohou vyřádit na svazích Piękne Góry u Goldapu Milovníky dějin jistě zaujmou četné památky po Řádu německých rytířů a Prusku - hrady, sakrální památky a typická pruská architektura. To vše v krásné přírodě, mezi pahorky, lesy a tisící jezery. V létě se v Giżycku zase koná největší polský festival jachtařských písní Szanty w Giżycku. Mazury jsou také polským centrem country hudby. Na prázdninovém Country Pikniku v Mrągowě vystupují od 80 let minulého století polské i zahraniční hvězdy tohoto druhu hudby.

Mazurská jezera. Jez. Nidžkie

Letním hlavním městem regionu jsou Mikołajki - rušné, přeplněné městečko tvořené několika úzkými uličkami s rybářskými domky, marinami a množstvím penzionů, malých restaurací a taveren. V sezóně jsou zde pořádány regaty a také lodní Festival námořnických písní.

Mikołajki jsou oblíbenou základnou pro výlety do celé oblasti Mazurských jezer. Jako nejmenší, avšak bezpochyby nejpřitažlivější z mazurských letovisek si i přes turistický ruch uchovalo tvář rybářské vesnice. Takzvané „mazurské Benátky“ se rozkládají mezi jezery Tałty a Mikołajskie, v úžině překlenuté třemi mosty. Leží na hlavní vodní trase spojující města Giżycko a Ruciane-Nida a představují vstupní bránu k největšímu polskému jezeru Śniardwy. Vesnice Mikołajki založená v 15. století byla pojmenována podle svatého Mikuláše, patrona námořníků. Jejím symbolem je ryba s korunou na hlavě zvaná král Sielaw. Dle středověké legendy bránil chamtivému rybaření zdejších obyvatel, trhal sítě a převracel čluny. Vesnice strádala hlady, dokud nebyl král uloven a neslíbil výměnou za svůj život, že tu bude navždy dostatek ryb. Mikołajský přístav, přezdívaný „vesnice námořníků“, je dnes obsypán stovkami plachetnic a člunů, z restaurací voní rybí speciality a pravidelně zde hraje živá hudba. Na protějším břehu se nachází pláž s travnatou plochou, dřevěnými moly a sportovními hřišti. Nejvýznamnější památkou Mikołajek je protestantský kostel Nejsvětější Trojice z 19. století a přilehlá fara, v níž sídlí Muzeum polské reformace se sbírkou malých biblí. Na nábřeží je možné pronajmout si motorový člun, který sice nejezdí závratnou rychlostí, ale k jeho řízení není nutné žádné řidičské oprávnění.

Velká mazurská jezera představují v Polsku nejpopulárnější středozemní jachtařskou oblast. Stovky malých a velkých firem nabízí k pronájmu desítky lodí - moderních a luxusní jachet s maximální výbavou, vybudovaných podle nejmodernějších loďařských poznatků, uspokojí i ty nejnáročnější zákazníky (Polsko je v současné době jedním z předních států v

SPŠ strojnická a SOŠ prof. Švejcara, Plzeň
Klatovská 109
301 00 Plzeň

Telefon: 371 510 811 - vrátnice
Fax: 371 510 825 - sekretariát
E-mailové adresy: viz web - Kontakty

www.spstrplz.cz

Evropě v oblasti výroby jachet pro plavby po jezerech ale ve Středozemí). Na námořníky čeká krásná a mnohotvárná Stezka velkých mazurských jezer s dokonale vybaveným zázemím. Na proplutí celé délky stezky budete potřebovat více než 10 dnů.

Po prohlídce letoviska se vracíme stejnou cestou přes jezera Mikolajskie, Beldany do průplavních komor a přes Malou a Wielkou Guzinku na naše ubytování Rucine-Nida. Večer ještě strávíme u jezera Nidzkie.

© 2022 pro školní zpravodaj

Pozor na přemrštěné sebevědomí, aneb nebezpečí ambiciózních trpaslíků (foto JG)

Zpravodaj připravuje J. Gruber (gruber@spstrplz.cz). Za obsah příspěvků odpovídají autoři.
Toto číslo vyšlo v dubnu 2023.